

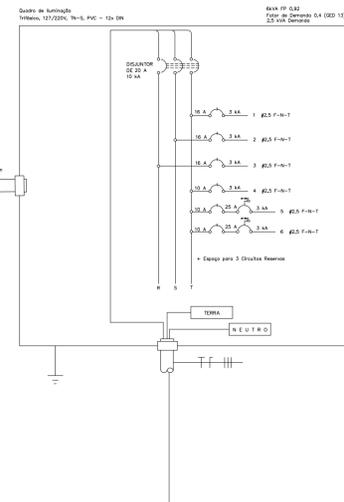
TODOS OS DISJUNTORES GERAIS DOS QUADROS DE ILUMINAÇÃO, TUE E TUG DEVEM TER CAPACIDADE DE INTERRUPTÃO DE CURTO CIRCUITO DE 10KA.

OBSERVAR AS CARACTERÍSTICA DOS DISJUNTORES DE CADA QUADRO!

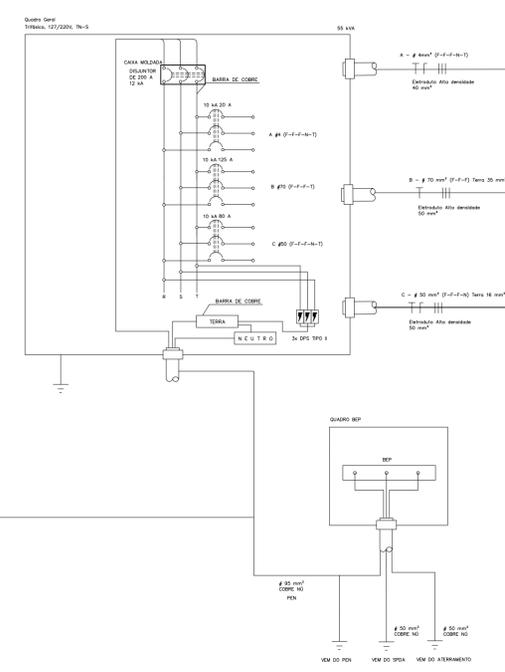
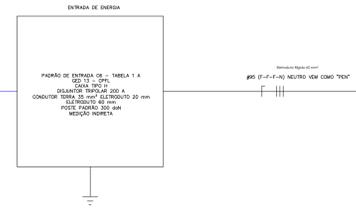
O NEUTRO E TERRA DOS CIRCUITOS DEVEM SAIR DOS BARRAMENTOS DE NEUTRO E TERRA DOS SEUS RESPECTIVOS QUADROS.

EQUILBRAR AS CARGAS NAS FASES CONFORME PROJETO.

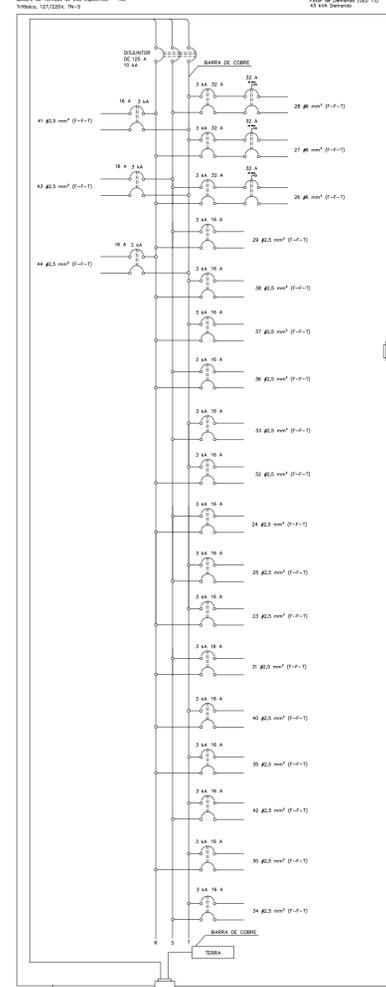
CIRCUITO	CARGA	TIPO	POTÊNCIA (W)	PF	POTÊNCIA (VA)	FD	CONDUTOR (mm²)	COMENTÁRIO DE PROJETO (M)	DISJUNTOR	METODO DE INSTALAÇÃO	FASES
1	Dep. Livr. Comemorativa	Motocicleta - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)	N: 16 A, Iru 3A, Monopolar - Categoria B - DN		A1	R
	Dep. Livr. Comem.	Motocicleta - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
	Almoxarifado	Motocicleta - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
	DAL	Motocicleta - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
	Esporte	Motocicleta - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
	WCM	Motocicleta - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
	WCF	Motocicleta - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
	Dep. Residência Residência	Motocicleta - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
	Vent. Funcionaria	Motocicleta - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
	Genérica	Motocicleta - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
2	Comun.	Motocicleta - 127 V	202,4	0,90	220	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)	N: 16 A, Iru 3A, Monopolar - Categoria B - DN		A1	S
	Recepção	Motocicleta - 127 V	460	0,90	500	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
	Arque	Motocicleta - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
	Assistente Social	Motocicleta - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
	Sala de Espera	Motocicleta - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
	Consultório Otorrinolaringologista	Motocicleta - 127 V	147,2	0,90	160	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
	Entrada	Motocicleta - 127 V	147,2	0,90	160	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
	WC PCD	Motocicleta - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
	WC PCD	Motocicleta - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
	Vestibulo	Motocicleta - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
3	Consultório 1	Motocicleta - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)	N: 16 A, Iru 3A, Monopolar - Categoria B - DN		A1	T
	WC PCD	Motocicleta - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
	WC PCD	Motocicleta - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
	Consultório 2	Motocicleta - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
	Consultório 3	Motocicleta - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
	Consultório 4	Motocicleta - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
	Consultório 5	Motocicleta - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
	Consultório 6	Motocicleta - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
	Consultório 7	Motocicleta - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
	Consultório 8	Motocicleta - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
4	Iluminação de Emergência	Motocicleta - 127 V	-	-	-	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)	N: 10 A, Iru 3A, Monopolar - Categoria B - DN		A1	R
	Extrema Entrada	Bilética - 220 V	368	0,90	400	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				
5	Extrema Entrada	Bilética - 220 V	368	0,90	400	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)	N: 10 A, Iru 3A, Bipolar - Categoria B - DN	A1	R	
6	Extrema Entrada	Bilética - 220 V	368	0,90	400	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)	N: 10 A, Iru 3A, Bipolar - Categoria B - DN	A1	R	



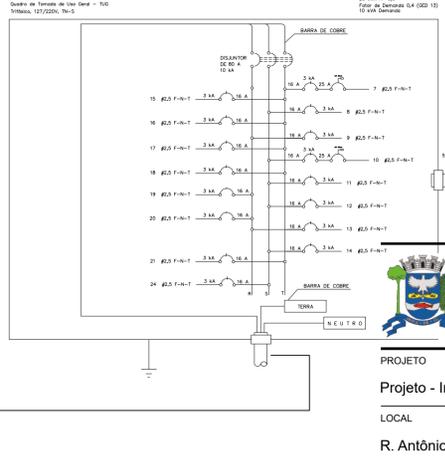
REDE SECUNDÁRIA CONDIÇÃO 127 / 220 V, 60 Hz



Quadro de Iluminação de Uso Específico - TUE



Quadro de Iluminação de Uso Geral - TUG



CIRCUITO	CARGA	TIPO	POTÊNCIA (W)	PF	POTÊNCIA (VA)	FD	CONDUTOR (mm²)	COMENTÁRIO DE PROJETO (M)	DISJUNTOR	METODO DE INSTALAÇÃO	FASES
26	Chuveiro	Bilética - 220 V	6500,0	1	6500,00	0,8	6 (Cabo - EPR Nv)	25,1	N: 32 A - Bipolar - Tipo B - Iru 3A	A1	RS
27	Chuveiro	Bilética - 220 V	6500,0	1	6500,00	0,8	6 (Cabo - EPR Nv)	25,1	N: 32 A - Bipolar - Tipo B - Iru 3A	A1	RT
28	Chuveiro	Bilética - 220 V	6500,0	1	6500,00	0,8	6 (Cabo - EPR Nv)	25,1	N: 32 A - Bipolar - Tipo B - Iru 3A	A1	ST
29	A/ - Frio/Ar Condicionado	Bilética - 220 V	836,4	0,8	1028,93	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	3,7	N: 16 A - Bipolar - Tipo B - Iru 3A	A1	RS
30	A/ - Frio/Ar Condicionado	Bilética - 220 V	1073,2	0,8	1344,04	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	4,9	N: 16 A - Bipolar - Tipo B - Iru 3A	A1	RS
31	A/ - Frio/Ar Condicionado	Bilética - 220 V	1612,8	0,8	2018,08	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	7,3	N: 16 A - Bipolar - Tipo B - Iru 3A	A1	RS
32	A/ - Frio/Ar Condicionado	Bilética - 220 V	836,4	0,8	1028,93	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	3,7	N: 16 A - Bipolar - Tipo B - Iru 3A	A1	RT
33	A/ - Frio/Ar Condicionado	Bilética - 220 V	836,4	0,8	1028,93	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	3,7	N: 16 A - Bipolar - Tipo B - Iru 3A	A1	ST
34	A/ - Frio/Ar Condicionado	Bilética - 220 V	2100,5	0,8	2628,07	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	8,8	N: 16 A - Bipolar - Tipo B - Iru 3A	A1	ST
35	A/ - Frio/Ar Condicionado	Bilética - 220 V	836,4	0,8	1028,93	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	3,7	N: 16 A - Bipolar - Tipo B - Iru 3A	A1	RT
22	Auto-Clean 1	Bilética - 220 V	1500,0	0,8	1875,00	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	6,8	N: 16 A - Bipolar - Tipo B - Iru 3A	A1	RS
23	Auto-Clean 2	Bilética - 220 V	1500,0	0,8	1875,00	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	6,8	N: 16 A - Bipolar - Tipo B - Iru 3A	A1	RT
25	Compressor	Bilética - 220 V	1500,0	0,8	1875,00	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	6,8	N: 16 A - Bipolar - Tipo B - Iru 3A	A1	ST
42	A/ - Frio/Ar Condicionado	Bilética - 220 V	2100,5	0,8	2628,07	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	8,8	N: 16 A - Bipolar - Tipo B - Iru 3A	A1	ST
40	A/ - Frio/Ar Condicionado	Bilética - 220 V	836,4	0,8	1028,93	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	3,7	N: 16 A - Bipolar - Tipo B - Iru 3A	A1	RT
37	Consultório 11	Bilética - 220 V	1073,2	0,8	1344,04	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	4,9	N: 16 A - Bipolar - Tipo B - Iru 3A	A1	RS
36	Consultório 12	Bilética - 220 V	1073,2	0,8	1344,04	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	4,9	N: 16 A - Bipolar - Tipo B - Iru 3A	A1	RT
38	Consultório 13	Bilética - 220 V	1073,2	0,8	1344,04	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	4,9	N: 16 A - Bipolar - Tipo B - Iru 3A	A1	RT
41	Consultório 1	Bilética - 220 V	1073,2	0,8	1344,04	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	4,9	N: 16 A - Bipolar - Tipo B - Iru 3A	A1	RS
43	Consultório 2	Bilética - 220 V	1073,2	0,8	1344,04	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	4,9	N: 16 A - Bipolar - Tipo B - Iru 3A	A1	ST
44	Assistente Social	Bilética - 220 V	1073,2	0,8	1344,04	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	4,9	N: 16 A - Bipolar - Tipo B - Iru 3A	A1	RT

CIRCUITO	CARGA	TIPO	POTÊNCIA (W)	PF	POTÊNCIA (VA)	FD	CONDUTOR (mm²)	COMENTÁRIO DE PROJETO (M)	DISJUNTOR	METODO DE INSTALAÇÃO	FASES
7	Cozinha	Motocicleta - 127 V	900	0,9	1000,00	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	14,2	N: 16 A, Iru 3A, Monopolar - Categoria B - DN	A1	R
8	Almoxarifado / Cozinha / Vestiário	Motocicleta - 127 V	700	0,9	807,00	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	9,9	N: 16 A, Iru 3A, Monopolar - Categoria B - DN	A1	S
9	Cozinha / Cozinha	Motocicleta - 127 V	1000	0,9	1100,00	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	10,2	N: 16 A, Iru 3A, Monopolar - Categoria B - DN	A1	R
10	Lavanderia	Motocicleta - 127 V	1000	0,9	1100,00	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	10,2	N: 16 A, Iru 3A, Monopolar - Categoria B - DN	A1	S
11	Sala de Recepção / Cozinha / Cozinha	Motocicleta - 127 V	1000	0,9	1100,00	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	10,2	N: 16 A, Iru 3A, Monopolar - Categoria B - DN	A1	S
12	Sala de Atendimento / Cozinha / Cozinha	Motocicleta - 127 V	900	0,9	1000,00	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	7,1	N: 16 A, Iru 3A, Monopolar - Categoria B - DN	A1	S
13	Recepção / Cozinha / Cozinha	Motocicleta - 127 V	1000	0,9	1100,00	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	10,2	N: 16 A, Iru 3A, Monopolar - Categoria B - DN	A1	R
14	Consultório / Cozinha / Cozinha	Motocicleta - 127 V	1000	0,9	1100,00	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	10,2	N: 16 A, Iru 3A, Monopolar - Categoria B - DN	A1	R
15	Cozinha	Motocicleta - 127 V	1000	0,9	1100,00	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	10,2	N: 16 A, Iru 3A, Monopolar - Categoria B - DN	A1	T
16	Cozinha 2 / Cozinha	Motocicleta - 127 V	1000	0,9	1100,00	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	10,2	N: 16 A, Iru 3A, Monopolar - Categoria B - DN	A1	T
17	Vestibulo	Motocicleta - 127 V	1000	0,9	1100,00	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	10,2	N: 16 A, Iru 3A, Monopolar - Categoria B - DN	A1	T
18	Vestibulo	Motocicleta - 127 V	1000	0,9	1100,00	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	10,2	N: 16 A, Iru 3A, Monopolar - Categoria B - DN	A1	T
19	Arque / Assistentia Social	Motocicleta - 127 V	1000	0,9	1100,00	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	10,2	N: 16 A, Iru 3A, Monopolar - Categoria B - DN	A1	R
20	Arque / Assistentia Social	Motocicleta - 127 V	1000	0,9	1100,00	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	10,2	N: 16 A, Iru 3A, Monopolar - Categoria B - DN	A1	R
21	Cozinha	Motocicleta - 127 V	1000	0,9	1100,00	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	10,2	N: 16 A, Iru 3A, Monopolar - Categoria B - DN	A1	T
24	Recepção	Motocicleta - 127 V	900	0,9	1000,00	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)	14,2	N: 16 A, Iru 3A, Monopolar - Categoria B - DN	A1	S



PROJETO
Projeto - Instalações Elétricas - UBS Orlando Ometto
LOCAL
R. Antônio Pereira Campanhã - Jau - SP, 17122-620

Rafael Pavan
Engenheiro Eletricista

ESCALA Sem Escala	DATA Dezembro de 2023
DESENHO Rafael Pavan	ART n/d
ASSUNTO Diagrama Trifilar	FOLHA 05/07

ESQUEMA TN-S
O ATERRAMENTO EM LINHA, MALHA DO SPDA E NEUTRO (PEN) DA ENTRADA DEVEM SER INTERLIGADOS AO QUADRO BEP.